

**СТРОЕЖ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА 2 БРОЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КОЛОВОЗА С НОМЕРА № 91 И №
92 НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС
ИЗТОК - 2“, ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА
ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - БУРГАС**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: БМФ ПОРТ БУРГАС АД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ

ПРОЕКТАНТ:

арх. Николай Няголов

..

2026 ГОДИНА

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

СТРОЕЖ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА 2 БРОЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КОЛОВОЗА С НОМЕРА № 91 И № 92 НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС ИЗТОК - 2“, ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - БУРГАС

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: БМФ ПОРТ БУРГАС АД

I. Общи положения

Настоящият проект за безопасност и здраве е изготвен въз основа на следните изходни данни:

1. Задание и други първични данни представени от инвеститора.
2. Оглед на място.
3. Наредба за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателните съоръжения от 26.08.2006г.
4. Правилник за безопасността на труда при строително - монтажни работи - 1982 г.
5. Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

II. Местоположение и характеристика на площадката

1. Размери на строителната площадка

Предмет на проекта са железопътните коловози № 91 и № 92, разположени на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас.

Коловозите обслужват корабни места № 17, № 18, № 19 и № 20, като осигуряват железопътното обслужване на товаро-разтоварните дейности на терминала. Основно се обработват насипни товари посредством портални и мобилни претоварни съоръжения.

Железопътните коловози са част от вътрешната железопътна инфраструктура на „БМФ Порт Бургас“ АД и осигуряват връзката между националната железопътна мрежа и зоните за обработка на товари.

Реконструкцията ще се извършва при условията на действащ пристанищен терминал и непрекъснат технологичен процес, което поставя допълнителни изисквания към организацията и последователността на строително-монтажните работи.

Строителната площадка е разположена по дължина на жп трасето. Предвидена е временна светлоотразителна двойна лента по дължина на работния участък. Разположени са всички необходими съоръжения за изпълнението на предвидените СМР.

1.1. Изисквания към работната площадка

Местата със специфични рискове за този обект трябва да бъдат обезопасени с предпазни огради. Зоните и местата на строителната площадка и строежа, криещи потенциална опасност, да се обозначат със знаци по Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана. Да се преустановява изпълнението на работите на открито при възникване на гръмотевична буря, силен дъжд, обилен снеговалеж, поледица, гъста мъгла, вятър със скорост над 11м/сек. и др. Уточняване с работниците за подаваните команди и сигнали при различните операции с подемните съоръжения.

2. Топографски условия

Теренът, е полуравнинен.

3. Климатична характеристика на строителната площадка.

Районът на строежа има всички белези, типични за гр. Бургас, който е характерен със своя умереноконтинентален климат.

Има целогодишен период от 264 дни или 12 месеца по 22 работни дни.

Летните температури са над 30 градуса, а зимните често са отрицателни.

Силата на ветровете е с ограничено значение за строителната площадка.

Валежите, които се очакват, са нормални и не е необходимо да се вземат специални мерки срещу бедствено положение.

4. Инженерно-геоложки и хидроложки данни за строителната площадка.

За обекта няма изготвен инженерно-геоложки доклад.

6. Кратка характеристика на обекта.

Предмет на проекта са железопътните коловози № 91 и № 92, разположени на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“, част от пристанище за обществен транспорт – Бургас.

Коловозите обслужват корабни места № 17, № 18, № 19 и № 20, като осигуряват железопътното обслужване на товаро-разтоварните дейности на терминала. Основно се обработват насипни товари посредством портални и мобилни претоварни съоръжения.

Железопътните коловози са част от вътрешната железопътна инфраструктура на „БМФ Порт Бургас“ АД и осигуряват връзката между националната железопътна мрежа и зоните за обработка на товари.

Реконструкцията ще се извършва при условията на действащ пристанищен терминал и непрекъснат технологичен процес, което поставя допълнителни изисквания към организацията и последователността на строително-монтажните работи.

Началото на коловозите е обща стрелка номер 162, която е „залепена“ за крива с приблизителен радиус 164 m. Коловозите са разположени под портален кран между двете подкранови релси.

Проектът предвижда цялостна реконструкция на железопътните коловози № 91 и № 92 на Пристанищен терминал „Бургас Изток – 2“ с подмяна на конструкцията на железния път, подобряване носимоспособността на земната основа и изграждане на нова конструкция на горното строене, съобразена със съществуващите експлоатационни условия в пристанищния терминал.

Коловоз 91 започва от отклонението на край стрелка № 162 и се включва към трасето на съществуващия коловоз с крива с $R=190m$. След това са проектирани четири прави с минимални отмествания спрямо съществуващата ос - от km 0+035 до km 0+149 с отмествания до 1 cm; от km 0+170 до km 0+263 с отмествания до 3 cm; от km 0+283 до km 0+376 с отмествания до 8 cm; от km 0+397 до km 0+622 с отмествания до 7 cm. В местата на чупките са предвидени закръгления с големи радиуси за да се симулират хоризонтални криви с дължина около 20 m.

Коловоз 92 започва началото на демонтираната стрелка №162. Кривата преди стрелката е с радиус около $R=164 m$ (при изследване на кривата с минимални отмествания) и е с много лоша геометрия. Така получената крива има отместване при началото на обекта 9 cm, което налага корекции и в самата крива за плавен преход към проектната ос на новия коловоз. От края на оптимизираната крива до началото на стрелката е предвиден прав участък 6 метра, който да позволява бъдещ ремонт и реализиране на необходимото разширение на междурелсието за този радиус. След правата е проектирана нова стрелка 162 като след нея с къса крива с $R=190m$ се включва към трасето на съществуващия коловоз с минимални отмествания. За целта са проектирани аналогично на 91 коловоз 4 прави с минимални отмествания - от km 0+050 до km 0+186 с отместване до 4 cm; от km 0+206 до km 0+299 с отместване до 0 cm; от km 0+320 до km 0+413 с отмествания до 13 cm; от km 0+434 до km 0+645 с отмествания до 8 cm

Строителната площадка е разположена по дължина на жп трасето. Предвидена е временна светлоотразителна двойна лента по дължина на работния участък. Разположени са всички необходими съоръжения за изпълнението на предвидените СМР.

Отводняването е решено чрез оформяне на необходимите надлъжни и напречни наклони на железния път и прилежащата настилка. Проектното решение цели недопускане на задържане на повърхностни води в зоната на железния път, като същевременно не променя съществуващата схема на отводняване на пристанищния терминал. Водите от повърхностния отток се отвеждат към съществуващата канализационна система на терминала чрез съществуващите линейни отводнителни съоръжения и шахти. Предвидените проектни наклони

осигуряват надеждно отвеждане на водите и ограничават проникването им в конструкцията на железния път.

В зоната на стрелките, където езиковата част е отворена е предвидена дренажна система, която се отвежда в отводнителната канавка в дясно от релсовия път.

III. Времетраене на строителството

Сроковете за СМР на територията на обекта ще се уточняват допълнително при сключване на договорите за строително монтажни работи между инвеститора и изпълнителя.

IV. Пътни и съобщителни връзки и необходими автотранспортни средства

1. Основната пътна артерия за обекта са улиците минаващи около имота. Строителните отпадъци ще се извозват от фирма имаща право на такъв вид транспортна дейност.

V. Снабдяване на строителната площадка с вода, електричество, основни строителни материали и др.

1. Електроснабдяване на строителната площадка.

Захранването на обекта с ел. енергия ще стане от генератор и от него ще излизат линии за осветление и захранване на строителните машини.

За строителни нужди е необходима следната мощност:

1. Електрожен	1 бр. x 3.0 kW =	3 kW
2. Осветление		3 kW
3. Ръчни ел. машини		5 kW

2. Водоснабдяване на обекта.

Вода за производствени и питейни нужди – има съществуващи в имота.

VI. Технология на строителните работи

По-важните строително - монтажни работи ще се извършат, както следва:

1.Подготвителни работи.

Строителните работи ще започнат с подготовка на територията на обекта, в която се включват следните видове работи:

- направа на временно ограждение с двойна светлоотразителна лента.
- направа на временното строителство,
- открити складови площадки за стр. отпадъци.

След това се пристъпва към извършване на основните видове строително-монтажни работи.

IX. Техника на безопасност на труда

1. Общи изисквания.

Целта на настоящата част от Проекта за Безопасност и Здраве е да се създадат удобни трудови условия и да се предотвратят аварии и злополуки на строителната площадка. Необходимо е всички работници на обекта да бъдат добре запознати с Наредба 2 за безопасна работа.

На основание на този Правилник ръководството на строителните организации се задължава да осигури преработването на действащите инструкции, както и да утвърдят нови инструкции по БЗ за работата, монтаж и демонтаж на всички видове строителни машини, които се ползват при изпълнение на СМР, ремонтни работи. Тези инструкции да обхванат:

- Правата, задълженията и отговорностите на лицата, от административно - управленския и производствен персонал.
- Изискваната правоспособност или квалификация на производствения персонал.
- Изискванията по БЗ преди започване, през време и при прекъсване, преустановяване и завършване на работа.
- Изискванията по БЗ, на които трябва да отговарят ползваните строителни машини и други, включително посочените от завода-производител.
- Средствата за индивидуална защита, които трябва да се ползват.
- Други изисквания, налагащи се от конкретните условия на работа.
- Условията за принудително и аварийно преустановяване на работата, мерки за предотвратяване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и други.

Когато СМР се изпълняват от две или повече строителни организации на една и съща строителна площадка, главният изпълнител се задължава да изработи съвместно с подизпълнителите мероприятията по БЗ и определи отговарящите за изпълнението ѝ.

Преди започване на работа от страна на подизпълнителите, главният изпълнител се задължава да им предаде с протокол обезопасени всички работни площадки. Разкритите в следствие или премахнати обезопасени съоръжения, покрития и други да се възстановят от организацията, която ги е разкрила или премахнала.

Работодателят е лично отговорен и длъжен да осигурява комплексни условия за безопасност и хигиена на труда.

Забранява се допускането на работа на лица, които не са съответно инструктирани и обучени по БР

Строителните машини, технологичните инсталации, съоръженията, инвентарът, инструментите и приспособленията към тях да съответстват на характера на извършената работа, да са в изправност и да са обезопасени.

Подходите, преходите и входовете към обекта, намиращи се в опасните му зони или в опасните зони на ползваните строителни машини, платформи и други, да се осигуряват на не

по-малка от 1,0 м. извън габарита им с предпазни подове, предпазни козирки и други, годни да понесат статичен товар най-малко от 2,5 kN/m².

Ръководителят се задължава да осигурява специално, работно облекло и лични предпазни средства в съответствие с Наредба №11 за специално работно облекло и лични предпазни средства.

Ръководителят се задължава:

- Да организира и провежда с работниците и служителите, които ползват лични предпазни средства, инструктаж и обучение за правилната им употреба и начините на личната проверка на тяхната изправност.

- Да осигурява редовното изпитание.

Поради извършването на СМР в условията на действащо предприятие, ще се изработи и утвърди Инstrukция по БР. съвместно между Възложителя и Изпълнителя.,

При изпълнение на СМР се провежда инструктаж по техническа безопасност на работниците и други лица, ангажирани в изпълнението на работите на обекта. За тази цел се изготвя "Дневник на инструктаж", в който се вписват трите имена на работника и датата на провеждане на инструктажа. Всеки работник или участник в работите на обекта е длъжен да се подпише, че е запознат с правилата за техническа безопасност на обекта.

Отговорни лица за изпълнение мероприятията по безопасна работа са съответните ръководители на обекта: технически ръководител и бригадирите. Техническият ръководител е длъжен да обезпечава изпълнението на правилата по техника на безопасност.

Работниците се осигуряват със специално работно облекло и лични предпазни средства, съгласно изискванията на нормативните актове.

Работниците се осигуряват с преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, съгласно Наредба за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателните съоръжения от 26.08.2006г

2. По отношение организацията и изискванията към строителната площадка и работните места .

Строителната площадка да се определя и открива при условията и по реда на ЗУТ.

Строителната площадка да се огражда с плътна ограда и да се сигнализира със съответните знаци и табели, а при необходимост - и със светлинни сигнали.

Движението на пътни превозни средства и на пешеходци да се регулира с временни пътни знаци.

Да се осигурят предвидените в проекта санитарно-битови помещения и други временни съоръжения.

Разстоянието от санитарно - битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожаро-или взривоопасни, да се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания за ПАБ.

Санитарно-битовите помещения да се разполагат на места съгласно строителния ситуационен план и чертежите към проекта.

Крановете за промишлени води да се означават със забрана за използването и за пиене.

Помещенията за затопляне и местата за инструктаж на работещите се обзавеждат с пейки, маси, аптечки и носилки за оказване на първа помощ на пострадалите.

Канализационната система на строителната площадка трябва да осигурява отвеждането на повърхностните води, за да не се допуска наводняване на пътищата, пътеките, приходите, подкрановите пътища, местата, определени за паркиране на безрелсовите строителни машини, откритите складове, товаро-разтоварните площадки и др.

Строителните отпадъци да се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка, съгласно проекта.

Не се допуска изхвърляне на строителни отпадъци или елементи от работно оборудване през отвори на етажите. За тази цел да се използват кранове, подемници, закрити улеи или други подходящи приспособления и съответна опаковка.

Опасни зони:

В опасните зони достъпа на лица, неизвършващи СМР, да се ограничава с подходяща маркировка (знаменца, блажна боя върху бетонови повърхности или друга трайна маркировка)

Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя да се определя със схема за временна организация и безопасност на движението. Опасните зони на работното оборудване в границите на строителната площадка се определят на 7,0m.

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, капаци, мрежи, екрани и др.), прилагани при шахти, стърчащи части и части с остри ръбове и краища, движещи се машини и съоръжения, заготовки на материали, пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др.

Проходите, подходите и входовете на строителната площадка, които се намират в опасните зони на работното оборудване, да се осигуряват на не по-малко от 1,0m извън габарита им с устойчиви и стабилни покрития (предпазни подове, козирки и др.)

Поставянето и снемането на средства за колективна защита да се извършват с използването на предпазен колан, закрепен към специално предпазно устройство или към конструкцията на строежа, при спазване на технологична последователност за осигуряване на безопасността на работещите.

Премахнати по време на работа обезопасителни съоръжения, ограждения, покрития и

др. да се възстановят от строителя, който ги е премахнал.

Опасни условия на строителната площадка.

При възникване на опасни условия (свличане на земен пласт, неочаквана поява на газове, поддаване на основата под строителни скелета, машини и съоръжения, недопустими деформации, скъсване на електрически проводници, откриване на взривоопасни вещества и др.) работата да се преустановява и работещите да напускат опасните места без нареждане. Работата да се възобновява по нареждане на техническия ръководител след отстраняване на съответната опасност.

Строителни и монтажни работи в близост до откоси на изкопи да се извършат след проверка от техническия ръководител за сигурността и обезопасяването им.

При изкопни и подземни работи да се предприемат подходящи мерки за безопасност, които да включват:

1. предварително установяване и съответно минимизиране на опасностите от подземни мрежи и съоръжения;
2. оформяне на откосите, а изкопа при подпорната стена да се укрепи съгласно конструктивния проект;
3. предотвратяване на рискове, свързани с падане на хора, продукти и/или предмети и/или с проникване на вода (чрез подходящо водочерпане);
4. осигуряване на безопасен достъп до работните места;
5. извеждане на работещите на безопасно място в случай на пожар, авария затрупване или наводняване;
6. складиране на продукти или земна маса и движение на транспортни средства или строителни машини на безопасно разстояние от изкопите, а при необходимост поставяне на подходящи ограждения.

Извършването на СМР на открито да се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.)

Строителят своевременно да информира работещите на строежите, за които отговаря, за очаквани резки промени в климатичните условия.

Подходните и пешеходните пътища и работните места на територията на строителната площадка да се почистват непрекъснато от сняг и се посипват с подходящи материали срещу заледяване.

Енергоразпределителните инсталации и съоръжения, особено тези, които са изложени на климатични въздействия, да се проверяват периодично и да се поддържат техноексплоатационните им характеристики съобразно нормативните изисквания.

Съществуващите върху територията на строителната площадка преди откриването и инсталации, мрежи и съоръжения да се идентифицират, ясно да се означават, проверяват и

контролират.

Да не се допуска използване на строителни машини и повдигателни съоръжения и уредби (с изключение на трамбовки, вибратора и инструменти) без изправна звукова и/или светлинна оперативна сигнализация

При работа с машини и съоръжения, които създават опасна зона, се подават предупредителни сигнали (при автокран и кулокрран-сигнали с ръце или др. мобилна връзка).

Сигналистът да използва движенията на ръцете за направляване на маневрите или за указване начина на маневриране на работещ (оператор, машинист и др.), който приема сигналите

На сигналиста да се осигурява възможност да наблюдава всички маневри визуално, без да бъде изложен на опасност. Когато това условие не е изпълнено, допълнително да се разполагат един или повече сигналисти.

Сигналиста трябва да носи един или повече ярко оцветени предмети, по които да бъде лесно разпознат от оператора и останалите работещи.

Операторът прекъсва извършваните маневри и изисква нови указания, когато не е в състояние да изпълни получените, при спазване на необходимите изисквания за сигурност.

Организацията на работните:

Организацията на работните места трябва да осигурява безопасното извършване на работите. В случай на необходимост работните места трябва да имат ограждения, а работниците защитни и предпазни приспособления.

Забранява се престоят на странични лица, пречещи на извършването на работите на работните места.

Работните места, намиращи се над земята и над отвори на разстояние по-голямо от 1 метър и повече, трябва да бъдат оградени. При невъзможност или нецелесъобразност от направата на ограждения, работниците да бъдат съоръжени с предпазни колани.

3. Временно електрозахранване.

Схемата на временното ел. захранване трябва да осигурява възможност за изключване от електрозахранването на отделните табла, електрически машини и съоръжения и ръчен механизирен инструмент.

Временното електрозахранване да се изпълнява под ръководството и контрола на енергетика, при спазване изискванията на правилниците за техническа експлоатация на енергопотребителите.

Електротехническият персонал, на който е възложено изпълнението и поддържането на временното ел. захранване, едновременно с инструктажа по БЗУТПО, предварително да се запознава със схемата на електрозахранването от енергетика.

За електрозахранване на машини и съоръжения с временен характер на експлоатация се използват кабели с гумена изолация за съответното работно напрежение и без повреди по външната изолационна обвивка.

Забранява се използването на саморъчно изработени нестандартни електрически табла за захранване на временните уредби.

Преместването на машините и съоръженията с временен характер на експлоатация, дори и на малки разстояния, трябва да става при изключено напрежение на захранващия кабел.

Забранява се оставянето на не изолирани свободните краища на кабелите и проводниците, както и такива на счупени електрически уреди и инсталационни материали като фасунги, клемни кутии и др.

До контактите, към които се включват преносими електрически съоръжения, да има надпис, указващ напрежението и максималната мощност на потребителя.

Електротехническият персонал е длъжен да ползва съответните лични предпазни средства - диелектрически ръкавици, боти, очила и други според вида на работното напрежение и изпълняваната работа.

4. Товаро - разтоварни работи, складиране и съхранение на материали и изделия.

Товаро-разтоварните работи и временното складиране и съхранение на материали, изделия и др. да се извършва по начини, изключващи самоволното им изместване, преобръщане или падане.

Продуктите се складира на устойчиви фигури във вертикално или хоризонтално положение върху здрава основа, в зависимост от техните размери и от начина на транспортиране и монтиране.

Продуктите се складира върху работни платформи на предвидените за това места, които се означават с табели за допустимите количества или маса.

Изкачването и слизането на хора по складираните фигури с височина над 1,5 m се извършва по обезопасени стълби или по друг безопасен начин.

Разстоянието от подредени на фигури материали или оборудване до ръба на изкоп или траншея се определя чрез изчисляване на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 m до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа.

Сглобяемите елементи се складира:

- по видове и по начин, съобразен с реда на монтирането им;
- в положение, близко до това на монтирането им

При складиране, сглобяемите елементи не трябва да се допират до терена, а подложките им да не се поставят върху замръзнала или нездрава почва.

При подреждане на продуктите на фигури, подложките за подпирането им трябва:

- да са с достатъчна якост на смачкване и да не са заснежени или заскрежени;
- да се разполагат в една вертикална равнина, като при подреждане на панели,

блокове и др.дебелината им да е с 20mm по-голяма от височината на монтажните скоби.

Забранява се използването на подложки с кръгло сечение при подреждането на материали на фигури.

Съхраняването на използван дървен материал да става след почистването му от гвоздеи и др. подобни преди подреждането му.

Забранява се складирането на материали върху временни и постоянни пътища.

Ширината на проходите между фигурите да бъде не по-малка от 1м.

5. Изкопни работи

- Преди започване на изкопните работи се извършва:

- почистване и временно повърхностно отводняване на строителната площадка;
- монтиране на ограждащите и предпазните съоръжения;
- отстраняване на хумусния пласт;
- геодезическо трасиране на оси и контури на земните съоръжения;
- изграждане на временни пътища;
- подготовка и доставка на необходимите продукти и приспособления за извършване на земни работи (укрепителни елементи, стълби и др.).

- В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват с писменото съгласие на собственика или на експлоатиращия проводите и/или съоръженията.

- При невъзможност за определяне на точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения или когато има съмнения за верността на подземния кадастър, ръчно се изкопават шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи, за установяване на действителното местоположение и вида на подземните мрежи и съоръжения.

- Преди започване на земните работи техническият ръководител осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци и/или табели на съществуващите подземни мрежи или съоръжения в план и дълбочина.

- В зоните на подземни мрежи или съоръжения земните работи се извършват под непосредственото ръководство на техническия ръководител или бригадира, а в охранителната зона на проводници под напрежение или на действащ продуктопровод под наблюдението и на представител на собственика им.

- Не се допуска извършване на земни работи със строителни машини на разстояние ,по-малко от 0,2 m от подземни мрежи или съоръжения.

- В изкопите, където е възможна поява на опасни газове или пари, се извършват периодични измервания, съобразно резултатите от които, техническия ръководител дава съответните разпореждания.

- За влизане и излизане от изкопа се поставят стълби с ширина най- малко 0,7 m така, че горният им край да е на височина 1,0 m над терена.

- Преди започване на работа в изкопи с дълбочина, по-голяма от 1,5 m, техническият ръководител или бригадирът проверява устойчивостта на откосите или укрепването.

МНОГО ВАЖНО:

- Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до автосамосвала не трябва да е по-малка от 1,0 m.

- Не се допуска завъртане на стрелата на багера, преди да е завършено напълването на коша и отделянето му от забоя.

- При прекъсване на работа коша на багера се спуска на земята, като багера се застопорява, а при движение по пътищата стрелата се поставя по надлъжната ос на машината и коша се спуска на разстояние 1,0 m от земята .

- При ръчни изкопи вертикалното разстояние между междинните площадки за изхвърляне на изкопаната земна маса не трябва да е по-голямо от 1,5 m, а широчината им да не е по-малка от 0,1 m. Площадките се обезопасяват откъм изкопа най-малко с бордови дъски.

- Прехвърлянето на изкопаната земна маса от площадка на площадка по височина се извършва непрекъснато, без престояване и натрупване .

- Не се допуска разполагане на работни площадки върху елементи от укрепването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях.

- При спускане или издигане на строителни елементи, продукти и др.във или от изкопа, както и при копаене с багер с грайферен кош в дълбочина на укрепен изкоп се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

Изкопните работи се преустановяват при:

- откриване на неизвестни подземни мрежи или съоръжения до получаването на разрешение от собственика им;

- поява на условия, различни от предвидените до изпълнение на съответните предписания на проектанта;

- откриване на взривоопасни материали до получаване на разрешение от съответните органи.

- Извършването на изкопни работи или на други видове СМР в изкопи след временното им спиране или замразяване се възобновява по нареждане на техническия ръководител след проверка за устойчивостта на откосите или укрепването им и отстраняване на констатираните неизправности и опасности.

- Разполагането на земна маса,строителни продукти,съоръжения и др., както и движението на строителни машини се допускат извън зоната на естественото срутване на откосите на изкопите на разстояние не по-малко от 1,0 m от горния им ръб.В случай на укрепени изкопи тези дейности могат да се извършат и в зоната на естествено срутване на откосите на изкопите, когато при оразмеряване на укрепването им са взети предвид съответните

натоварвания.

Не се допускат:

- извършването на изкопни работи чрез подкопаване;
- преминаването и престоят на хора, както и изпълнението на други видове СМР в обсега на действие на строителната машина (багер, булдозер, скрепер, валяк и др.) изпълняваща земни работи;
- При почивка или престой земекопните строителни машини се изтеглят (преместват) на разстояние, по-голямо от 2,0 m, от края на зоната на естественото срутване на откосите, като работния орган на машината се оставя опрян върху терена.
- При движение или стационариране на строителните машини близо до горния ръб на земните откоси стъпката на ходовото колело или опората трябва да са извън зоната на естественото срутване на откосите, като се спазва минимално допустимото разстояние от долния ръб на откоса до ходовите колела или опорите, дадено в таблицата:

Видове почви	Дълбочина на изкопа (m)					
	1	2	3	4	5	6
Песъчлива или чакълеста	2	3	4.3	5.5	7	8.5
Глинен пясък	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5
Песъчлива глина	1	2	3	4	4.7	5.5
Глина, лъос(сух)	1	1.7	2.2	3	3.7	4.5

- При повишена влажност на почвите, посочените в таблицата разстояния се увеличават с 1,0 m. Когато тези разстояния не могат да бъдат спазени откосите се укрепват, като се отчита конкретното натоварване.
- Не се допуска извършването на изкопни работи при наличие на почвени води, създаващи опасност от наводняване или срутване на откосите, или укрепването, както и в преовлажнени, песъчливи, лъосовидни и насипни почви без укрепване.
- При извършване на изкопни работи в земни пластове, където има опасност от бързо проникване на вода, техническият ръководител предвижда необходимите мерки (вкл.аварийни площадки) за незабавно евакуиране на работещите в случай на внезапно наводняване и осигурява непрекъснато аварийно изпомпване на водата. Аварийните помпи се съоръжават и с резервен агрегат за захранване с електрически ток. Работите се възобновяват след отводняване и допълнително укрепване на изкопите.
- Извършването на СМР в изкопи, подложени на навлажняване след изпълнението им, се допуска, след като се вземат мерки срещу обрушване на откосите (временно прекратяване на работата, намаляване на наклона на откоса и др.).
- Не се допуска отстраняване на дефекти, регулировки, смазване, слизване и качване

от и на земекопно-транспортните машини при глинести почви в дъждовно време.

ВАЖНО:

- При достигане кота дъно фундамент да се извикат на място проектантът и геолог за проверка на земната основа. Доизкопаването на ямата да се извършва под непрекъснат контрол на земната основа от проектанта- конструктор и геолог.

- Изпълнението на изкопа да се извърши при подходящи метеорологични условия в сухо и топло време.

6. Работа с ръчни ел. инструменти.

За работа с подвижни ел. инструменти да се допускат само обучени работници.

Забранява се работа с нестандартни и неизправни ръчни ел. инструменти.

Захранващите кабели на ръчните инструменти да бъдат със защитна изолация и без снадки.

Забранява се работа с ръчни ел. инструменти вън от помещенията при валежи и гръмотевична дейност.

Забранява се включването на ел. инструменти към мрежата без съответните контакти и щепсели.

Забранява се при работа с ръчни ъглошлайф машини и други да се свалят фабричните предпазители, крайници и др., осигуряващи безопасната работа с инструмента.

При работа с ръчни шмиргели и бормащини да се ползват задължително предпазни очила.

Ръчните ел. инструменти да се съхраняват задължително в сухи помещения.

Работи с нагревателни горелки /бензинови лампи, пропан-бутанови горелки и др.п./, както и заваръчни работи се изпълняват от правоспособен персонал.

При работа с ръчни електрически инструменти да се спазват изискванията на "Правилник за безопасност на труда при експлоатация на електрическите уредби и съоръжения"

7. Извършване на товаро-подемни операции

При извършване на товароподемни операции с повдигателна уредба на, каменни, газобетонни блокове и други подобни продукти те трябва да са пакетирани в контейнери, палети или пекети, а товарозахващащите ги устройства да осигуряват четири или тристранно ограждане на товара по цялата му височина, като не позволяват произволното му самоотваряне или изпадане на части. При тристранно ограждащите устройства откритата страна на товара трябва да е под ъгъл, по-голям от 15%, в посока към насрещната оградена страна. Товарозахващащите устройства, използвани при повдигането на продукти палети без палетно дъно, трябва да имат четиристранно ограждане и предпазно устройство на дъното на пакета срещу разпиляване.

Не се допуска хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при

разтоварването им от превозното средство.

При товароподемни операции на различни видове варови разтвори, мазилки и др. се използват съдове, не позволяващи преобръщане или разсипване на материала.

Повдигането на тежки габаритни елементи при товаренето и разтоварването им на и от вагони и автомобили се извършва, след като работещите напуснат превозното средство и след подаден сигнал от отговорника на прикачвачите.

Не се допуска направляване или придържане на повдигнатите материали с ръце и стоненето на работещите под или в непосредствена близост до него. Стифираните метали се укрепват сигурно срещу разпадане на фигурите. Между всеки хоризонтален ред дългоразмерни елементи се поставят дървени подложки.

Товари се повдигат само когато подемните въжета (веригите) са във вертикално положение. Захватните въжета (вериги) се освобождават от куката на крана, след като товарът бъде

XI. Мероприятия по осигуряване на пожарна безопасност.

Територията на строителната площадка да се категоризира за ПАБ (от противопожарни инспектори) и означава със знаци и сигнали съгласно нормативните изисквания.

На видни места на строителната площадка да се поставят табели със:

- 1) телефонния номер на службата за ПАБ;
- 2) адреса и телефонния номер на местната медицинска служба;
- 3) адреса и телефонния номер на местната спасителна служба.

Територията на обекта постоянно да се поддържа в добър порядък и системно да се почиства от строителни и други отпадъци.

Да се осигурят необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения, съгласно изискванията на Прил.2 от, Противопожарните строително-технически норми.

Със заповед да се определят местата и случаите, при които могат да се извършват огневи работи. Огневите работи да се извършват в съответствие с изискванията на **НАРЕДБА № 13 – 1971/2009Г. ЗА СТРОИТЕЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПРАВИЛА И НОРМИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ПОЖАР** и **Наредба № 13 – 2377/2011г ЗА ПРАВИЛАТА И НОРМИТЕ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ОБЕКТИТЕ.**

Подръчните противопожарни уреди и съоръжения се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител на обекта.

Забранява се използването на противопожарните уреди за други нужди, несвързани с пожарогасене.

Достъпът до противопожарните уреди да се поддържа винаги свободен. Забранява се окачването на дрехи, кърпи и др. върху контакти, изолатори и други части на електрическата инсталация.

Не се допуска оставянето без контрол на запалени горелки и други нагревателни уреди.

Горимите строителни отпадъци се събират на определени пожарообезопасени места и периодично се изнасят извън района на обекта.

Работодателите и лицата, които ръководят и управляват трудовите процеси, означават работните места, където съществува опасност.

Използването на знаците и сигналите за безопасност и противопожарна охрана не премахва задълженията за спазване на установените изисквания по безопасност на труда и противопожарна охрана.

При изпълнение на СМР персоналът на Изпълнителя ще спазва изискванията на "Правилник за безопасност на труда при строителномонтажните работи".

За предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за бърза евакуация на работещите на строителната площадка е необходимо:

- на видни и достъпни места в работните зони и на строителната площадка да се поставят табели със: телефонния номер на местната спасителна служба;
- по време на инструктажа на работниците, който задължително трябва да се проведе срещу подпис, да се укаже на работниците местоположението на противопожарното табло; /Мястото на противопожарното табло е указано на чертежите/
- да не се допуска тютюнопушене и паленето на открит огън независимо от климатичните условия и частта от денонощието, на места категоризирани или определени като "пожаро-или взривоопасни".

Да не се допуска:

- 1) използване на нестандартни отоплителни и нагревателни уреди и съоръжения и на други директни горивни устройства;
- 2) съхраняване в строителните машини и в близост до кислородни бутилки на леснозапалими горивни, пожаро-и взривоопасни вещества в съдове, в количества и по начини противоречащи на изискванията за ПАБ;
- 3) подгряване с открит огън на замръзнали водопроводни, канализационни и други тръбопроводи
- 4) подгряване на двигателите с вътрешно горене на строителните машини с открит огън, електронагревателни уреди и др;
- 5) окачване на дрехи, кърпи и др. върху контакти, изолатори или други части на електрическите инсталации и сушенето им върху отоплителни или нагревателни уреди;
- 6) използване на хартия, картон, тъкани и други горивни материали за направа на абажури за лампи;
- 7) отваряне на съдове, съдържащи леснозапалими течности, по начини и със средства, различни от указанията на производителя.

XII. Места със специфични рискове и изисквания по безопасност

Работа при изграждане изкоп и неговото укрепване..

Работа при насипни работи

Работа по монтаж на жп релсите

XIII. Евакуационни пътища

За евакуационните специфични за този строеж рискове са:

1. Работа по и около пътища виж чертеж – Ликвидиране на пожари и аварии.

XIV. Изисквания за опазване на околната среда

При строителните дейности на обекта няма дейности, свързани с отделянето на вредни газове и вещества в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

За осъществяване на правилното управление на отпадъците по време на строително-ремонтния процес са необходими няколко основни инфраструктури:

1. Депа / центрове за окончателно обезвреждане на отпадъците /

Депата са необходимата инфраструктура за управление на онези строителни отпадъци, които не е възможно да бъдат минимизирани, рециклирани, използвани повторно или оползотворени в съоръжения и инсталации, каквито са например трансферните станции или инсталации / съоръжения / за рециклиране и преработка.

2. Претоварни станции / трансферни центрове на отпадъци /

Предназначението на тези станции е компактирането на отпадъчния материал преди неговото обработване в преработвателни заводи или преди прякото му и окончателно отправяне към депото. В тях се извършва предварителното сортиране на строителните отпадъци, които след това се транспортират до съоръженията за рециклиране или до крайното им направление в МПС с голям тонаж. Някои претоварни станции, освен със стационарни инсталации и съоръжения, могат да бъдат снабдени, според предварителните нужди и с мобилни / подвижни / инсталации и съоръжения за раздробяване на отпадъците.

3. Инсталации и съоръжения за рециклиране и преработване

Вследствие на тяхното прилагане става възможно не само повторното използване на онези изходни строителни компоненти, вложени в състава на строителните материали впоследствие трансформирали се в строителни отпадъци, но и минимизиране на генерирането и акумулирането на тези отпадъци.

Отпадъците, които се образуват в претоварните станции или които са резултат от строителните дейности, осъществявани в обектите се транспортират до съответните инсталации и съоръжения за третиране, с цел да бъдат подложени на рециклиране / преработване / по съответен метод и технология.

С цел опазване на околната среда съвместно от Изпълнителя и Възложителя ще бъдат определени местата за складиране на:

- нови материали;
- опасните отпадъци, съдържащи се в строителните отпадъци / предимно азбест и тежки метали /.
- непригодни и демонтирани материали разпределени според тяхната структура.
- материали подлежащи на рециклиране

Рециклирането може да се прилага за:

Огромната част от инертните минерални отпадъци, по-малките фракции, по-конкретно пластмасите, металите и дървото. Рециклирането на строителните отпадъци позволява повторно използване на големи количества суровини, вместо които иначе би следвало да бъдат добити невъзобновяеми първични суровини. Рециклирането на минералните отпадъци намалява вредното въздействие върху околната среда, вследствие на транспортирането, шума, вибрациите, за-мърсяването на повърхностните и подземните води , отпадъците, промените в топографията и естествените хабитати.

Разтрошаване на стр. отпадъци и механичното им сортиране, като тази технология е свързана с най-ниски разходи. Сортиране на някои фракции от отпадъците с цел отделяне на компонентите, които пречат на повторното използване на отпадъците

При извършването на дейности на строителната площадка ще се предприемат действия за предотвратяване на образуването на отпадъци, например чрез намаляване на употребата на опаковки при доставка на строителните материали или чрез намаляване на употребата на средства, при които се намалява образуването на отломки.

За намаляване на вредното въздействие от строителния процес ще се използват строителни материали с ограничени или изцяло липсващи вредни вещества, като някои тежки метали / олово, кадмий, живак /, азбест и халогенирани добавки за огнеустойчивост.

Предприемане на съответните мерки за ограничаване на праховите емисии при товарене, разтоварване, транспорт и складиране на земни маси и строителни материали.

Тъй като всеки един вид работа е свързана с изхвърлянето на отпадъци, за тази цел се предвижда да се поставят контейнери. Местоположението на всеки един контейнер ще се съобразява с архитектурната конфигурация и релефа на терена , достъпа на МПС. Изхвърлянето на отпадъците от контейнерите ще се извършва периодично на съответните предвидени от общината сметища за строителни отпадъци.

Да не се допуска изхвърлянето на отпадъци, които биха замърсили съседни терени или почвите в района по време на строителните работи.

Изпълнителят се задължава да запознае всички свои работници с определените за складиране места и непрекъснато да осъществява контрол, с цел поддържане ред и чистота на строителната площадка.

Ще се осигури редовното извозване на демонтираните и отпадъчни строителни материали. Ще се осигури редовното почистване на площадката.

Битовите отпадъци да се събират в подходящи съдове на определени за целта площадки и ще е включат към организираната система за сметосъбиране и сметоизвозване на съответната община.

Да не се допуска изгарянето на отпадъци и паленето на огън на обществени места и изхвърляне на не изгоряла сгур в съдовете за смет.

Строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 7,00 ч.до 19,00 ч.

Съставил:

/арх. Н. Няголов/

ЗВУКОВИ СИГНАЛИ

1. Звуков сигнал са кодирани звуци, с които се предава информация чрез техническо средство без използване на човешки глас.
2. Звуковите сигнали се използват:
 - а) при повишаване степента на съществуващата опасност;
 - б) при възникване на аварийни ситуации или при необходимост от евакуация на хора;
 - в) когато други знаци и сигнали за безопасност на труда и противопожарна охрана не могат да бъдат възприети или подадени.
3. Звуковият сигнал се състои от импулси с определена продължителност и интервал между тях така, че да е ясно различим от другите звукови сигнали и от околния шум.
4. Звуковият сигнал има ниво на звука, съобразено с нивото на околния шум така, че да се чува, без да бъде излишно силен и болезнен.
5. Когато се използва звуков сигнал с променлива честота, по-високата честота се използва за посочване на по-висока степен на определена опасност или на по-неотложна необходимост за намеса или действие, отколкото степента на тази опасност, посочена с по-ниската честота.
6. Сигналът за евакуация е продължителен и всички други сигнали за опасност съществено се различават по времетраене от него.

СИГНАЛИ, ПОДАВАНИ С РЪКА

1. Сигналите, подавани с ръка, са положение или движение на ръцете, с което се дават инструкции за изпълнение на определени действия или маневри.
2. Сигналите, подавани с ръка, определят поведение на изпълняващия маневри и други действия (оператор), осигуряващо безопасността на работещите и извършването на технологични операции.
3. Сигналите, подавани с ръка, се изпълняват прецизно и настоятелно.
4. Подаването на сигнали с ръка трябва да осигури точното им възприемане.
5. Лицето, което подава сигнали с ръка (сигналистът), трябва да има видимост към цялата зона, която оже да бъде засегната в резултат на извършващата се операция.
6. При невъзможност да се осигури видимост между сигналиста и оператора се определят допълнително един или повече сигналисти, които предават сигнала.
7. Когато операторът не е в състояние да изпълни полученото, разпореждане с необходимите гаранции за безопасност, той прекъсва вече започнала маневра, за да изисква нови инструкции.
8. Дрехите на сигналиста имат една или повече отличителни по цвят части - сако, шлем, ръкави - или той носи палки или ленти за ръцете.

Отличителните части на облеклото на сигналиста са ярко оцветени, за предпочитане е всички в един цвят.

9. Когато двете ръце се използват едновременно, те се движат симетрично и за подаване само на един сигнал.

10. Въвеждат се следните задължителни кодови сигнали:

Значение	Илюстрация	Описание
1	2	3
А. Основни сигнали		
старт внимание начало на действие		двете ръце са опънати хоризонтално с длани, обърнати напред
стоп спиране край на действието		дясната ръка е насоче- на нагоре, с обърната напред длан
край на действието		двете ръце са сгънати на височината на гърдния кош и дланите се припокриват
Б. Сигнали за вертикални движения		
вдигни		дясната ръка е насо- чена нагоре, с длан, обърната напред, и извършва бавно въртливо движение
свали		дясната ръка е насо- чена навътре към тялото, с длан, обърната напред, и извършва бавно въртливо движение
В. Сигнали за хоризонтални движения		
вертикално разстояние		дланите показват съот- ветното разстояние
движи се напред		двете ръце са свити в лактите, с длани, обърнати нагоре, и ръцете (от лакътя до китката) правят бавни движения покрай тялото нагоре
движи се назад		двете ръце са свити в лактите, с длани, обърнати надолу, и ръцете (от лакътя до китката) правят бавни движения покрай тялото надолу
надясно спрямо сигнализиращия		дясната ръка е опъна повече или по-малко хоризонтално, с длан, обърната надолу, и прави къси и бавни движения надясно
наляво спрямо сига- лизиращия		лявата ръка е опъната повече или по-малко хоризонтално, с длан, обърната надолу, и прави къси и бавни движения наляво
Г. Сигнали за опасност		
опасност аварийно спиране		двете ръце са опънати нагоре, с длани, обър- нати напред
бързо		всички движения се изпълняват по-бързо
бавно		всички движения се изпълняват по-бавно

ЗНАЦИ ПО ТЕХНИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ

Забраняващи знаци			
	Забранено е пушенето.		Забранено е за външни (неуполномощени) лица
	Забранени са пушенето и паленето на открит огън.		Забранено е за индустриални превозни средства.
	Забранено е за пешеходци.		Забранено е докосването.
	Забранено е гасенето с вода.		Забранено е преграждането на пътя.
	Водата не е за пиене.		Забранени са стифирането и складирането.

Задължаващи знаци			
	Трябва да се носят защитни средства за очите.		Трябва да се носи защитно облекло.
	Трябва да се носи защитна каска.		Трябва да се носят защитни средства за лицето.
	Трябва да се носят антифони.		Трябва да се носи защитен колан.
	Трябва да се носи екипировка за защита на дихателните органи.		Пешеходците да използват този маршрут.
	Трябва да се носят защитни ботуши.		Общ задължителен знак (когато е необходимо се придружава от друг знак).

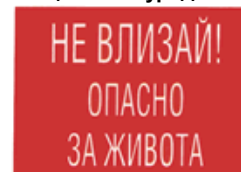
Предупреждаващи знаци			
	Лесно запалим материал.		Взривоопасен материал или опасност от експлозия.
	Токсичен материал.		Разяждащ материал.

	Радиоактивен материал или опасност от радиоактивно облъчване.		Опасност от падане на окачени товари.
	Индустриални превозни средства.		Опасност от електрически ток.
	Внимание опасност.		Лазерно лъчение.
	Поддържащо горенето материал.		Лазерно лъчение.
	Силно магнитно поле.		Опасност от спъване.
	Опасност от падане.		Биологична опасност.
	Ниска температура.		Висока температура.

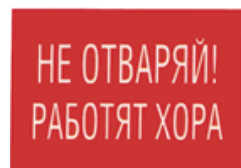
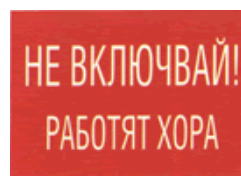
Указателни знаци за аварийни изходи и първа помощ			
			
			

Указателни знаци за противопожарно оборудване и разполагането му			
	Противопожарни съоръжения		Телефон при пожар
	Алармено устройство		Противопожарен кран с шланг
	Противопожарна стълба		Ръчно задействащо пожарогасително или известително устройство
	Ръчно задействащо пожарогасително или известително устройство	Посока към противопожарното оборудване (допълнителен знак)	
			
			

Знаци за ел. уреди



ТП - 10А



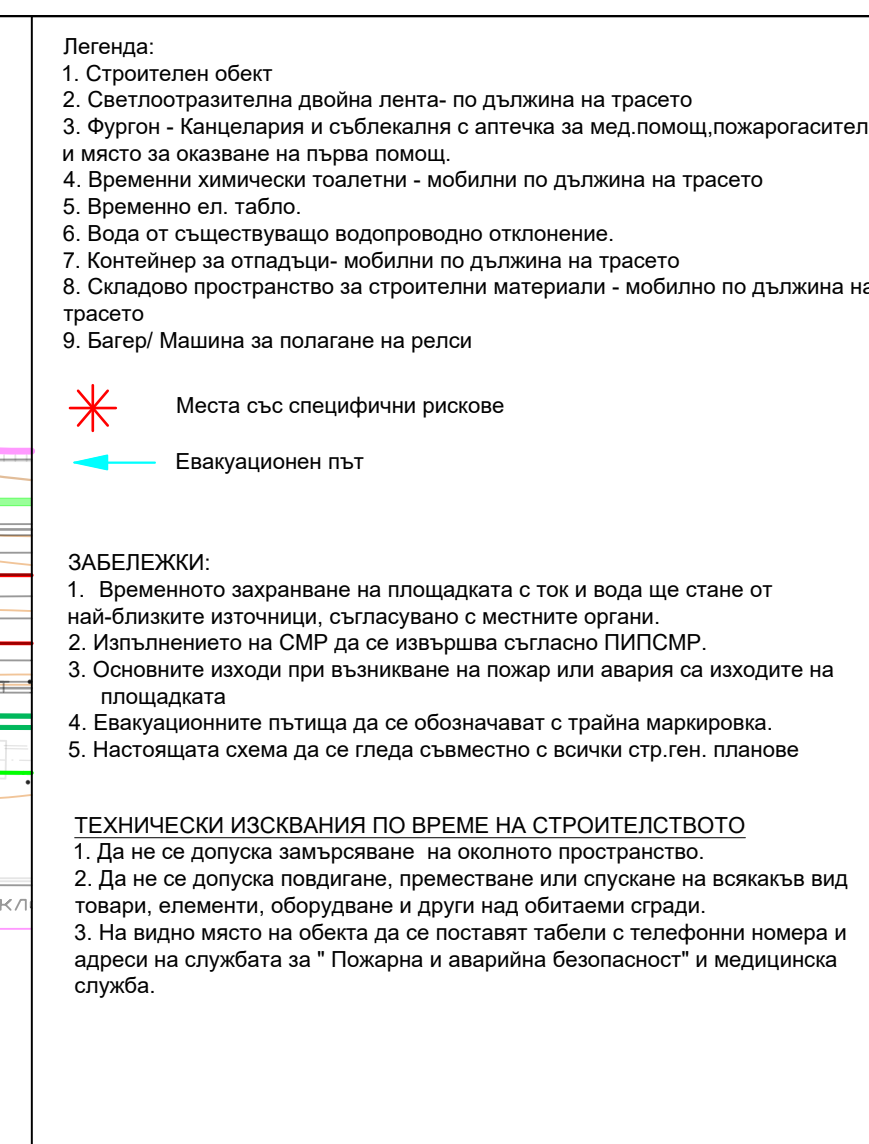
ТП - 9А

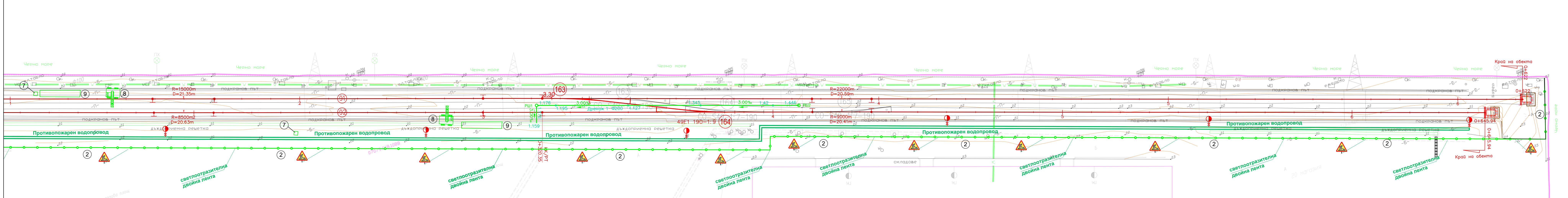
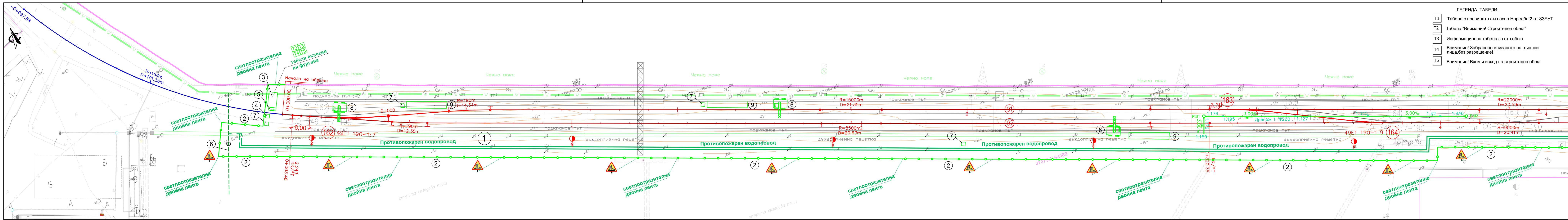
ТП - 9Б



ТП - 13В







- ЛЕГЕНДА ТАБЕЛИ:
- T1 Табела с правилата съгласно Наредба 2 от 33БУТ
 - T2 Табела "Внимание! Строителен обект"
 - T3 Информационна табела за стр.обект
 - T4 Внимание! Забранено влизането на външни лица,без разрешение!
 - T5 Внимание! Вход и изход на строителен обект

- Легенда:
- 1. Строителен обект
 - 2. Светоотразителна двойна лента- по дължина на трасето
 - 3. Фургон - Канцелария и съблекалня с аптечка за мед.помощ,пожарогасител и място за оказване на първа помощ.
 - 4. Времени химически тоалетни - мобилни по дължина на трасето
 - 5. Временно еп. табло.
 - 6. Вода от съществуващо водопроводно отклонение.
 - 7. Контейнер за отпадъци- мобилни по дължина на трасето
 - 8. Складово пространство за строителни материали - мобилно по дължина на трасето
 - 9. Багер/ Машина за полагане на релси

- ЗАБЕЛЕЖКИ:
1. Преди началото на строителните работи, да се провери на място точното местоположение на подземните мрежи и съоръжения,чрез ръчно изкопани шурфове, перпендикулярно на трасето на подземните мрежи! При проблем с местоположението им да се уведоми проектанта, незабавно!
 2. Преди началото на строителните работи да се изключат и обезопасят всички налични комуникации и проводи
 3. Да не се допуска стъпване на тежкотоварни МПС на разстояние по-малко от 200см от брега
 4. Да се изпълняват стриктно препоръките за изпълнение на СМР дадени по всички части.
 5. Временното захранване на площадката с ток и вода ще стане от най-близките източници, съгласувано с местните органи.
 6. Откосите на изкопите да се укрепят временно!
 - 7.Изпълнението на СМР да се извършва съгласно ПИПСМР.

- ТЕХНИЧЕСКИ ИЗСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО
1. Строителната площадка да се огради със светоотразителна двойна лента
 2. Да не се допускат до строителния обект лица неучастващи в строителния процес.
 3. Да не се допуска замърсяване на околното пространство
 4. На видно място на обекта да се поставят табели с телефонни номера и адреси на службата за "Пожарна и аварийна безопасност" и медицинска служба.
 5. След завършване на строителството, строителя се задължава да почисти околното пространство.

ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА 2 БРОЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНИ КОЛОВОЗА С НОМЕРА № 91 и № 92 НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „БУРГАС ИЗТОК - 2“, ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ - БУРГАС					
ВЪЗЛОЖИТЕЛ:  БМФ ПОРТ БУРГАС АД					
Част:	ПБЗ	Име:	Подпис:	Фаза:	ТП
		Проектант:		Рев.	0
		арх.Н. Ноголов		Дата	2026
Чертeж:		СТРОИТЕЛЕН ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН			
Файл:		PBZ 91-92 Kolovoz_genplan.dwg		Лист	
СЪГЛАСУВАНИ					
Част	Име	Подпис	Част	Име	Подс
Геодезия	инж. М. Илизов		Железнен път	инж. Т. Златинова	
Геодезия	инж.геол. Р. Върбанов		ПБ	инж. А. Кочев	
Вик	инж. В. Карчева		ПБЗ и ПУСО	арх. Н. Ноголов	